

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის
სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი



ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების
მართვის გეგმა

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის
ჟინვალი-ბარისახო-მატილის საავტომობილო გზის კმ25,5 – კმ33,26
მონაკვეთის

საავტომობილო გზის
სარეაბილიტაციო სამუშაოები

თბილისი
2019, ზოლო განახლება 2021

ნაწილი I: პროექტთან და ობიექტთან დაკავშირებული ზოგადი ინფორმაცია

ინსტიტუციონალური და ადმინისტრაციული საკითხები				
ქვეყანა	საქართველო			
პროექტის სახელწოდება	ჟინვალი-ბარისახო-შატილის ს/გზის კმ25,5 – კმ33,26 მონაკვეთის რეაბილიტაცია			
პროექტის მასშტაბი და ღონისძიებები	<p>საპროექტო გზა ერთადერთია, რომლითაც შეიძლება მოხვედრა თვალწარმტაც ხევსურეთში. რეგიონს აქვს მაღალი პოტენციური მომავალი ტურისტული განვითარებისათვის, რადგან ხევსურეთის მაღალი მთები იზიდავს უამრავ უცხოელ და ადგილობრივ ტურისტებს.</p> <p>საკვლევ მონაკვეთზე არსებული სავალი ნაწილი 7 მეტრი სიგანისაა, ხოლო გზის ვაკისის საშუალო სიგანე 7-დან 8 მეტრამდე იცვლება.</p> <p>არსებული ხელოვნური ნაგებობები, მიწები, გასაწმენდია შესაკეთებელია და ზოგ ადგილებში საჭიროა ახლის მოწყობა. გზაზე მოწყობილი საგზაო ნიშნები და შემოფარგვლა ამორტიზირებულია და საჭიროებს შეცვლას და დამატებას.</p> <p>ასევე შესაკეთებელია მიერთებები და ეზოში შესასვლელი, არსებული ავტობუსის განერებები, ავტოპავილიონები.</p> <p>თავდაპირველმა კონტრაქტორმა მოამზადა დეტალური პროექტი, რომელიც მოიცავს მიწის სამუშაოებს, საგზაო ნიშნების დამონტაჟებას, არხების მოწყობას და სხვა. აღნიშნულმა კონტრაქტორმა დაასრულა სამუშაოების შემდეგი მოცულობები:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ბუფერული ზონის დაახლოებით 65% (ლოტი 1) და 55% (ლოტი 2) გაწმენდილია ბუჩქებისა და ხეებისგან; • დასრულებულია მიწის სამუშაოების 55% (ლოტი 1) და 70% (ლოტი 2); • აშენებულია წყალსაცავების 55% (ლოტი 1) და 60-65% (ლოტი 2); • დასრულებულია 4 ხიდის 85-90% (ლოტი 1), 2 ხიდის 85-90% (ლოტი 1), 1 ხიდის 100% (ლოტი 1) და 1 ხიდი (ლოტი 2); • დასრულებულია გაბიონების 5-8%; • აგებულია 7-8% (ლოტი 1) და 3-4% (ლოტი 2) ბეტონის თხრილები. • გზის მონაკვეთის 6 კმ (ლოტი 1) და 2 კმ (ლოტი 2) დაფარულია ასფალტით. <p>დამსაქმებელი და ამჟამინდელი კონტრაქტორი თავდაპირველად შეთანხმდნენ გზის მონაკვეთის რეაბილიტაციაზე 25.5 კმ – დან 32.0 კმ – მდე, ხოლო შემდგომ აღნიშნულ მანძილს დაემატა 1.26 კმ, რომელიც ჯამში მოიცავს 25.5კმ - 33.26კმ გზის მონაკვეთის რეაბილიტაციას.</p>			
საორგანიზაციო საკითხები (სახელი და საკონტაქტო ინფორმაცია)	<p>მსოფლიო ბანკი (პროექტის ჯგუფის ხელმძღვანელი)</p> <p>ნატალია სტანკევიჩი</p>	<p>პროექტის მენეჯმენტი</p> <p>გიორგი წერეთელი</p>	<p>ადგილობრივი მონაწილე მხარე და/ან მიმღები</p> <p>დუშეთის მუნიციპალიტეტი</p>	
განხორციელება (სახელი და საკონტაქტო ინფორმაცია)	<p>მსოფლიო ბანკი</p> <p>გარემოს დაცვის ზედამხედველი</p> <p>დარეჯან კაპანაძე</p> <p>სოციალური კონსულტანტი</p> <p>დავით ჯეჯელაგა</p>	<p>ადგილობრივი ზედამხედველი</p> <p>(საავტომობილო გზების რეაბილიტაციისა და მოდერნიზაციის ზედამხედველობის დირექცია)</p> <p>მ. ჯიშიაშვილი</p>	<p>ადგილობრივი ინსპექცია</p> <p>-</p>	<p>კონტრაქტორი</p> <p>ლოტ 2 - ჩინეთის გზებისა და ხიდების კორორაციის წარმომადგენლობა საქართველოში</p>
ობიექტის აღწერა				

ობიექტის დასახელება	ჟინვალის-ბარისახო-შატილის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზის კმ25,5 -კმ33,26 მონაკვეთი. მცხეთა-მთიანეთის რეგიონი, დუშეთის მუნიციპალიტეტი.
ობიექტის ადგილმდებარეობის აღწერა	ჟინვალის-ბარისახო-შატილის საავტომობილო გზა წარმოადგენს ფშავ-ხევსურეთის დანარჩენ საქართველოსთან დამაკავშირებელ ერთადერთ სატრანსპორტო არტერიას.
ვინ არის მიწის მესაკუთრე?	<p>(ი) არსებული გზა გადის გორის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე;</p> <p>(იი) გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს ს.ს.ი.პ ეროვნული სატყეო სააგენტოს მართვას დაქვემდებარებული სახელმწიფო ტყის ფონდის ტერიტორიები (სულ 596მ²). აღნიშნული ტერიტორია ამორიცხულ იქნა სახელმწიფო ტყის ფონდიდან;</p> <p>მცენარეულობის გაწმენდის დამატებითი საჭიროების გამო, ახალმა კონტრაქტორმა - ჩინეთის გზებისა და ხიდების კორპორაციის წარმომადგენლობა საქართველოში - მოამზადა შესაბამისი დოკუმენტაცია სახელმწიფო ტყის ფონდიდან ტერიტორიების ამორიცხვისთვის 1527მ².</p> <p>(იიი) პროექტის განხორციელებისას არ იქნება საჭირო დამატებითი ინვენსტიცია გაფართოებასა ან სხვა მიმართულების შესარჩევად, რომელმაც შესაძლებელია გამოიწვიოს ზემოქმედება კერძო საკუთრებებზე. სარეაბილიტაციო გზის მონაკვეთზე შესაბამისი კვლევის ჩატარების შემდგომ ზემოქმედება კერძო მიწის ნაკვეთებზე არ იქნა გამოვლენილი.</p>
გეოგრაფიული, ფიზიკური, ბიოლოგიური, გეოლოგიური ჰიდროგრაფიული და სოციო-ეკონომიკური გარემოს აღწერა	<p>მდებარეობა: ჟინვალის-ბარისახო-შატილის ს/გზა შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობისაა და ფშავ-ხევსურეთის რეგიონს ქვეყნის დანარჩენ ნაწილებთან აკავშირებს. რეგიონი დიდი მნიშვნელობისაა, მათ შორის ტურისტული დანიშნულებითაც, შესაბამისად ადგილობრივი და ასევე საერთაშორისო ტურისტების რაოდენობა დიდია. ჟინვალის-ბარისახოს სარეაბილიტაციო გზა გადის მდ. ფშავის-არაგვის ხეობაში. იგი იკვეთება სამი დიდი მდინარით და 43 მცირე, უსახელო ხევით. დიდი მდინარეებიდან აღსანიშნავია ფშავის-არაგვი, შარახევი და მალაროსწყალი. მათ შორის მდ. ფშავის-არაგვი სარეაბილიტაციო გზით იკვეთება ორ ადგილას არსებული ხიდით.</p> <p>ჰაერო: საგზაო მოძრაობის დაბალი ინტენსიობისა და ინდუსტრიული ობიექტების არარსებობის გამო ჰაერის ხარისხის პარამეტრები მაღალია</p> <p>წყალი და ნიადაგი: ოფიციალური მონაცემები დაბინძურების შესახებ არ არსებობს.</p> <p>ფლორა: აღნიშნულ ტერიტორიაზე პროექტისპირდაპირიზეგაგენის ქვეშ გვხვდება გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების სსიპ. ეროვნული სატყეო სააგენტოს მართვას დაქვემდებარებული სახელმწიფო ტყის ფონდის კუთვნილი ტერიტორიები, სადაც გვხვდება შემდეგი ჯიშისა და რაოდენობის ხეები: ჯაგრცხილა <i>Caprinus orientalis</i> -5 ძირი, რცხილა <i>Carpinus caucasica</i> -9 ძირი, მურყანი <i>Alnus barbata</i> -11 ძირი და ნეკერჩხალი <i>Acer campestre</i> -13 ძირი. პროექტის ზეგაგენის ქვეშ არ ხვდება წითელი ნუსხით დაცული ხეები.</p> <p>სახელმწიფო ტყის ფონდის (1527მ²) ტერიტორიაზე შემდეგი სახეობებია: აღმოსავლური რცხილა - <i>Carpinus orientalis</i> – 26 ძირი, რცხილა - <i>Carpinus caucasica</i> - 5 ძირი, წიფელი - <i>Fagus</i> - 5 ძირი, ნეკერჩხალი - <i>Acer</i> - 2 ძირი, ქართული მუხა - <i>Quercus iberica</i> - 15 ძირი. პროექტის ზემოქმედების ზონაში არ არსებობს წითელი ნუსხის სახეობები.</p> <p>ფაუნა: სარეაბილიტაციო გზა გადის დეგრადირებულ ტერიტორიაზე შესაბამისად ასევე პირობებში ღორა და აუნა ვერ იქნება მრავალფეროვანი, ძირითადად ფაუნა წარმოდგენილია შინაური ცხოველების სახით, რომლებიც არ საჭიროებენ დაცვას და სპეციალურ ღონისძიებებს. პროექტის მცირე არეალის გამო ზემოქმედება ფაუნაზე იქნება მინიმალური.</p> <p>ხმაური: ინდუსტრიული ობიექტების უქონლობისა და საგზაო მოძრაობის დაბალი ინტენსიობის გამო ხმაურის დონე დაბალია. სამშენებლო სამუშაოებს ექნებათ ზომიერი ლიმიტირებული გავლენა მოსახლეობის მხოლოდ იმ ნაწილზე რომლებიც ცხოვრობენ არსებულ სოფლებში (გზის გასწვრივ) და აღნიშნული გავრცელება მხოლოდ რეაბილიტაციის ფაზაზე.</p> <p>სოციალური: საპროექტო მონაკვეთი გადის ერთ სოფელში და წარმოადგენს ცხრა სოფლის საგზაო კავშირს საქართველოს საავტომობილო საგზაო ქსელთან</p>

<p>მასალების მოპოვების ადგილმდებარეობა და მანძილი, განსაკუთრებით ინერტული მასალების, წყლის, ქვამასალის</p>	<p>ინფორმაცია ახლო მდებარე კარიერების შესახებ გთხოვთ იხილოთ დანართ 1-ში</p>
<p>კანონმდებლობა</p>	
<p>საპროექტო ღონისძიებებთან დაკავშირებული ნაციონალური და ადგილობრივი კანონმდებლობა და ნებართვები</p>	<p>პროექტი ექვემდებარება მსოფლიო ბანკის სამოქმედო პოლიტიკას OP/BP 4.01 – გარემოზე ზემოქმედების შეფასების შესახებ და მისი პრინციპების თანახმად კლასიფიცირებულია როგორც გარემოზე ზემოქმედების “ბ” კატეგორიის ქმედება. გარემოზე ზემოქმედების მართვის წინამდებარე გეგმა მომზადებულია OP/BP 4.01-ით განსაზღვრული პრინციპების შესაბამისად.</p> <p>საქართველოს კანონმდებლობით გზების რეაბილიტაციის პროექტისთვის არ არის მოთხოვნილი მისი გარემოზე ზემოქმედების განხილვა, დამტკიცება ან ნებართვის გაცემა. თუმცა, ეროვნული რეგულირების სისტემით:</p> <ul style="list-style-type: none"> • კონტრაქტორი უნდა იყოს ლიცენზირებული; • სამშენებლო მასალების მომწოდებელი უნდა იყოს ლიცენზირებული; • თუ კონტრაქტორი მონაწილეს გახსნას საკუთარი კარიერი, უნდა აიღოს შესაბამისი ლიცენზია; • თუ კონტრაქტორს სურს გახსნას ალსფალტის ან ცემენტის საკუთარი ქარხანა, მან უნდა მიიღოს გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა, რომელშიც მოცემული იქნება დაბინძურების კონცენტრაციის ზედა ზღვარი; • სამშენებლო ნარჩენები განთავსებული უნდა იქნას ადგილობრივი თვითმმართველობის მიერ წერილობით შეთანხმებულ წინასწარ შერჩეულ ადგილზე. • სარეაბილიტაციო გზის გასწვრივ არსებული მიწის ნაკვეთები, რომლებიც ირიცხება სახელმწიფო ტყის ფონდში საჭიროებენ ამორიცხვას და საავტომობილო გზების დეპარტამენტზე გადაცემას. მოცემულ ეტაპზე მიმდინარეობს ზემოაღნიშნული პროცედურა.
<p>საჯარო შეხვედრები</p>	
<p>განსაზღვრეთ სად და როდის ჩატარდა საჯარო შეხვედრა</p>	<p>ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის პრინციპების განმსაზღვრელი ჩარჩო დოკუმენტი მეორადი და ადგილობრივი გზების III პროექტისათვის განთავსდა საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის ვებ-გვერდზე და დაინტერესებულ მხარეთათვის ჩატარდა საკონსულტაციო შეხვედრა 2014 წლის 11 აპრილს. ასევე წინამდებარე დოკუმენტი განთავსდება ს/გზების დეპარტამენტის ვებ-გვერდზე და მისი ნაბეჭდი ვერსია მიეწოდება დუშეთის მუნიციპალიტეტს. ჩატარებული საჯარო განხილვის ოქმი თან დაერთვება წინამდებარე დოკუმენტს. წინამდებარე დოკუმენტის განახლებული ვერსია 2021 წლის 23 აგვისტოს აიტვირთა საავტომობილო გზების დეპარტამენტის ვებ გვერდზე</p>
<p>დანართები</p>	
	<p>დანართი-1: სამშენებლო უბნის რუკა; დანართი-2: საჯარო შეხვედრების ოქმი; დანართი-3; შეთანხმება ნარჩენების განთავსების შესახებ; დანართი-4; კარიერების ლიცენზია; დანართი-5; ასფალტის ქარხნის საექსპლოატაციო შეთანხმება</p>

ნაწილი II: უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული ინფორმაცია

გარემოსდაცვითი და სოციალური საკითხების სკრინინგი უსაფრთხოების პოლიტიკის ასამოქმედებლად			
	სამუშაოები/საკითხი	სტატუსი	გამშვები მექანიზმი
მოიცავს თუ არა ობიექტზე მიმდინარე სამუშაოები შემდეგიდან რომელიმე ქმედებას?	ა. გზების რეაბილიტაცია	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ა“
	ბ. ახალი მცირემაშტაბიანი საგზაო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ა“
	გ. გავლენა ზედაპირულ სადრენაჟო სისტემაზე	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ბ“
	დ. ისტორიული ნაგებობა(ები) და ოლქები	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „გ“
	ე. მიწების შესყიდვა ⁽¹⁾	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „დ“
	ვ. სახიფათო ან ტოქსიკური მასალები ⁽²⁾	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ე“
	ზ. ზეგავლენა ტყეებზე და/ან დაცულ ტერიტორიებზე	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ვ“
	თ. აუფეთქებელი ჭურვების არსებობის რისკი	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ზ“
	ი. სატრანსპორტო მოძრაობისა და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „თ“
	კ. ზემოქმედება კერძო საკუთრებაზე და გამოყენება	<input type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა <input checked="" type="checkbox"/>	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „თ“
	ლ. სოციალური რისკები	<input type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა <input checked="" type="checkbox"/>	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ი“

¹ მიწების შესყიდვა მოიცავს ხალხის ადგილმონაცვლეობას, ცხოვრების წესის შეცვლას, ეს ეხება იმ მიწას რომლის შესყიდვა/გადაცემა მოხდა და გავლენა აქვს იმ პირებზე, ვინც ცხოვრობს და/ან უკანონოდ იმყოფება და/ან ეწევა ბიზნეს საქმიანობას (ჯიხურები) იმ მიწაზე, რომლის შექმნაც მოხდა.

² ტოქსიკური/სახიფათო მასალები მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგით: ასბესტი, ტოქსიკური საღებავები, მავნე გამხსნელი ნივთიერებები, ტყვიის შემცველი საღებავების მოცილება და სხვა.

ნაწილი III: შემამსუბუქებელი ღონისძიებები

საქმიანობა	პარამეტრები	შემამსუბუქებელი ღონისძიებების კითხვარი
<p>0. ზოგადი პირობები</p>	<p>შეტყობინება და მუშათა უსაფრთხოება</p>	<p>(ა) ადგილობრივი მშენებლობის და გარემოს დაცვის ინსპექციის და ადგილობრივი თემის წარმომადგენლები ინფორმირებული უნდა იყვნენ მოსალოდნელი სამუშაოების შესახებ.</p> <p>(ბ) საზოგადოებას ინფრომაცია მიეწოდება სამუშაოების შესახებ მედიის საშუალებით და/ან საჯაროდ ხელმისაწვდომ ობიექტებზე (მათ შორის სამშენებლო მოედანი) სათანადო შეტყობინების გაგზავნის გზით.</p> <p>(გ) გზის მშენებლობისა და რეაბილიტაციისათვის საჭირო ყველა იურიდიული ნებართვა უნდა იქნას მოპოვებული.</p> <p>(დ) კონტრაქტორი ფორმალურად უნდა იყოს თანახმა, რომ სამუშაოები განხორციელდება უსაფრთხოდ და დისციპლინირებულად, რათა შემცირდეს ზემოქმედება ახლომდებარე მოსახლეობაზე და გარემოზე.</p> <p>(ე) მუშათა პირადი უსაფრთხოების აღჭურვილობები (PPE) უნდა შეესაბამებოდეს საერთაშორისო სტანდარტებს (ყოველთვის უნდა ატარონ ჩაფხუტები, საჭიროებისამებრ ნიღბები და უსაფრთხოების სათვალე, დამცავი ფეხსაცმელები).</p> <p>(ვ) სამშენებლო მოედანზე განთავსებული შესაბამისი მანქანები უნდა შეახსენებდეს მუშებს ძირითადი წესებისა და ნორმების შესახებ.</p>
<p>ა. ძირითადი სარეაბილიტაციო და/ან სამშენებლო ღონისძიებები</p>	<p>ჰაერის ხარისხი</p>	<p>(ა) მიწის სამუშაოების დროს მტვრის კონტროლი უნდა განხორციელდეს მაგ. ნიადაგის მორწყვით ან დატენიანებით.</p> <p>(ბ) ნანგრევები, ამოღებული მიწა და აგრეგატები უნდა განთავსდეს კონტროლირებად ტერიტორიაზე და პერიოდულად მორწყვას, რათა შემცირდეს მტვრის წარმოშობა.</p> <p>(გ) პნევმატური ბურღვის ან საფარის მტვრევის და გზის საფუძვლების დაშლის სამუშაოების დროს წარმოქმნილი მტვერი უნდა შემცირდეს მორწყვის საშუალებით და/ან ობიექტზე უნდა დამონტაჟდეს მტვრის საკონტროლო მოწყობილობები.</p> <p>(დ) მიმდებარე ტერიტორიაზე (ტროტუარი, გზა) არ უნდა განთავსდეს სამშენებლო ნარჩენები და მიწა, რათა მინიმუმამდე იქნას დაყვანილი მტვრის წარმოქმნის რისკები.</p> <p>(ე) სამშენებლო ნარჩენების/ნაგვის დიად დაწვა არ დაიშვება სამშენებლო მოედანზე.</p> <p>(ვ) მანქანა-დანადგარები შესაბამისობაში უნდა იყოს ემისიების წარმოშობის რეგულაციებთან, უზრუნველყოფილი უნდა იქნეს სათანადო ტექნიკური რემონტი და მომსახურება და მოედანი თავისუფალი უნდა იყოს ზედმეტი უქმად მდგომი სამშენებლო მანქანებისგან.</p>
	<p>ხმაური</p>	<p>(ა) მშენებლობით გამოწვეული ხმაური შეიზღუდება ნებართვით დადგენილ გარკვეული დროებში.</p> <p>(ბ) გენერატორების, ჰაერის კომპრესორების და სხვა მექანიკური დანადგარების ძრავის თავსახურები მუშაობის პერიოდში დაკეტილი უნდა იყოს და დანადგარები უნდა განთავსდეს დასახლებული პუნქტებიდან რაც შეიძლება შორს.</p>
	<p>წყლის ხარისხი</p>	<p>(ა) ობიექტზე გატარდება ეროზიისა და სელიმენტების კონტროლის შესაბამისი ღონისძიებები, როგორცაა მაგალითად: თივის ზვინები და/ან შლამსაჭერი, რათა თავიდან იქნეს აუცილებელი ნალექის სამშენებლო მოედნიდან გამოტანა,</p>

		<p>რამაც შესაძლოა გამოიწვიოს ადგილობრივი საკანალიზაციო სისტემების, ახლომდებარე დედეების და მდინარეების დაბინძურება.</p> <p>ნარჩენების მართვა</p> <p>(ა) ნარჩენების მოსაგროვებელი და გადასაყრელი ადგილები განსაზღვრული უნდა იყოს ყველა ტიპის ნარჩენისთვის, რომელიც წარმოიშევა მიწის სამუშაოების, დემონტაჟისა და სამშენებლო სამუშაოების შედეგად.</p> <p>(ბ) მშენებლობის და დემონტაჟის შედეგად დარჩენილი მინერალური ნაგავი/ნარჩენები უნდა განცალკევდეს საერთო, ორგანული, თხევადი და ქიმიური ნარჩენებისგან და ადგილზე დახარისხდეს და შეიქმნას შესაბამისი შემნახველი კონტეინერები.</p> <p>(გ) სამშენებლო ნარჩენებს მოაგროვებს და გაიტანს ლიცენზირებული კომპანია.</p> <p>(დ) იმისათვის, რომ გაკონტროლდეს ნარჩენების განთავსების სისწორე და შესაბამისობა, საჭიროა მოხდეს ნაგვის გატანის ჩანაწერის წარმოება.</p> <p>(ე) შესაძლოა მშენებელმა ხელმეორედ გამოიყენოს და რეციკლირება გაუკეთის ვარგის მასალებს (გარდა აზბესტის შემცველი მასალებისა).</p>
<p>ბ. გავლენა ზედაპირულ სადრენაჟო სისტემაზე</p>	<p>წყლის ხარისხი</p>	<p>(ა) ადგილი არ უნდა ჰქონდეს გრუნტის წყლების არაკონტროლირებად ამოღებას, არც ტექნიკური წყლების, ცემენტის ხსნარის ან სხვა დაბინძურებული წყლების არაკონტროლირებად დაცლას მიწაზე ან ახლომდებარე მდინარეში ან დედეში; კონტრაქტორმა უნდა მოიპოვოს ყველა საჭირო ლიცენზია და ნებართვა წყლის მოსაპოვებლად და შემდგომ გამოყენებულ წყლის გადასადგურებლად სახელმწიფო გამდინარე წყლების სტემაში.</p> <p>(ბ) სათანადო კანალიზაციის სისტემა ისე უნდა მოეწყოს, რომ სამშენებლო სამუშაოებმა შლამით არ ამოქოლოს, დააბინძუროს ან დაბლოკოს ან სხვაგვარად უარყოფითი ზეგავლენა არ იქონიოს ბუნებრივ ნაკადულეზზე/დედეზე, მდინარეებზე, წყალსატევებსა და ტბებზე.</p> <p>(გ) უნდა გატარდეს პრევენციული ღონისძიებები საწვავ - საპოხი მასალების და სხვა ტოქსიკური და მავნე ნივთიერებების დაღვრის საწინააღმდეგოდ.</p> <p>(დ) სამშენებლო მანქანები და დანადგარები გაირეცხება მხოლოდ სპეციალურად განსაზღვრულ ადგილებში, სადაც წყლის გაღინება არ დააბინძურებს წყლის შემკრების/რეზერვუარის ზედაპირს.</p>
<p>გ. ისტორიული ძეგლი(ები)</p>	<p>კულტურული მემკვიდრეობა</p>	<p>(ა) იმ შემთხვევაში თუ მშენებლობა ხორციელდება ისტორიული ნაგებობების სიახლოვეს, ან ისტორიულ უბანში, უნდა მოხდეს შეტყობინება და ადგილობრივი სახელისუფლებო ორგანოებიდან თანხმობის/ნებართვების აღება. ყველა სახის სამშენებლო სამუშაოები უნდა დაიგეგმოს და განხორციელდეს ადგილობრივი და ნაციონალური კანონმდებლობის შესაბამისად.</p> <p>(ბ) ექსკავირების ან მშენებლობის დროს უქველესი ხანის კულტურული ნაშთების ან სხვა შესაძლო არქეოლოგიური ნივთების აღმოჩენის შემთხვევაში აუცილებელია ამ ფაქტის დაფიქსირება და რეგისტრირება, პასუხისმგებელი ოფიციალური უწყებების საქმის კურსში ჩაყენება და სამუშაოების შეჩერება ან შეცვლა წარმოშობილი გარემოების გათვალისწინებით.</p>
<p>დ. მიწების შესყიდვა</p>	<p>განსახლების სამოქმედო</p>	<p>(ვ) თუ მიწის ექსპროპრიაცია არ იყო მოსალოდნელი, მაგრამ საჭირო გახდა, ან ადგილი ექნება მიწის კანონიერი თუ უკანონო მესაკუთრის მხრიდან შემოსავლის გაუთვალისწინებელ დანაკარგს, დაუყოვნებლივ უნდა ეცნობოს ბანკის პროგრამების ჯგუფის ხელმძღვანელს.</p>

	გეგმა/ჩარჩო-ლოკუმენტი	(დ) უნდა განხორციელდეს დამტკიცებული მიწის შესყიდვის გეგმა/ჩარჩო-ლოკუმენტი (თუკი ეს მოთხოვნილია პროექტით).
ვ. ტოქსიკური მასალები	ასბესტის მართვა	<p>(ა) სამშენებლო მოედანზე ასბესტის არსებობის შემთხვევაში, იგი მკაფიოდ უნდა მოინიშნოს როგორც სახიფათო მასალა.</p> <p>(ბ) შესაძლებლობის შემთხვევაში, ასბესტი სათანადო ნორმების დაცვით უნდა განთავსდეს კონტეინერებში და დაილუქოს მანვე ზეგაველენის მაქსიმალურად შემცირების მიზნით.</p> <p>(გ) გატანამდე (თუ გატანა აუცილებელია) ასბესტი უნდა დამუშავდეს დამატენიანებელი ნივთიერებით, რათა მაქსიმალურად შემცირდეს ჰაერში ასბესტის მტვრის ნაწილაკების მოხვედრა.</p> <p>(დ) ასბესტის მართვა და გატანა უნდა მოხდეს გამოცდილი და პროფესიონალი სპეციალისტების მიერ.</p> <p>(ე) ასბესტის დროებით შენახვის შემთხვევაში, ნარჩენები უსაფრთხოდ უნდა მოთავსდეს პერმეტულ კონტეინერებში და სათანადოდ მოინიშნოს. მიღებული იქნება უსაფრთხოების ზომები ობიექტიდან ასბესტის უნებართვოდ გატანის წინააღმდეგ.</p> <p>(ვ) არ შეიძლება ერთხელ გატანილი ასბესტის ხელმეორედ გამოყენება</p>
	ტოქსიკური / სახიფათო ნარჩენების მართვა	<p>(ა) სამშენებლო უბანზე სახიფათო და ტოქსიკური ნივთიერებების დროებითი შენახვა უნდა მოხდეს უსაფრთხო კონტეინერებში, რომლებზეც მითითებული იქნება ინფორმაცია შემადგენლობის, თვისებებისა და გამოყენების შესახებ.</p> <p>(ბ) სახიფათო ნივთიერებების შემცველი კონტეინერები დაღვრის თავიდან აცილების მიზნით უნდა მოთავსდეს პერმეტულ კონტეინერებში.</p> <p>(გ) ნარჩენების ტრანსპორტირება უნდა მოხდეს სპეციალური ლიცენზირებული გადაამტანების მიერ. ნარჩენები უნდა განთავსდეს ლიცენზირებულ ადგილას.</p> <p>(დ) არ მოხდება ტოქსიკური შემადგენლობის მქონე საღებავების ან გამსხნელების და ტყვიის შემცველი საღებავების გამოყენება.</p>
გ. ტყეებზე, ჭაობიან და/ ან დაცულ ტერიტორიებზე ზეგაველენა	ეკოსისტემის დაცვა	<p>(ა) დაუშვებელია სახელმწიფო ტყის ფონდის კუთვნილ ტერიტორიებზე სამუშაოების განხორციელება ამორიცხვის პროცედურის დასრულებამდე</p> <p>(ბ) ხეების ჭრა უნდა დაყვანნილი უნდა იქნას მინიმუმამდე, მისასვლელი გზების მიმართულების რეგულირების საშუალებით, ასევე მცირე გაბარიტიანი ტექნიკისა და მუშა-ხელის გამოყენებით ინდივიდუალური ლოკაციებისთვის.</p> <p>(გ) თითოეული მოსაჭრელი ხე უნდა იქნას მარკირებული და მოჭრის შემდგომ დაფიქსირდეს ჟურნალში.</p>
ზ. აუფეთქებელი საბრძოლო მასალების არსებობის რისკი (UXO)	ადამიანის ჯანმრთელობისა და უსაფრთხოების რისკები	<p>(ა) ექსკავაციის სამუშაოების დაწყებამდე კონტრაქტორი უნდა დარწმუნდეს, რომ სამშენებლო უბანი შესაბამისი ორგანოების მიერ შემოწმებული და გასუფთავებულია ასაფეთქებელი მოწეობილობებისგან.</p>

<p>თ. სატრანსპორტო მოძრაობისა და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება</p>	<p>სამშენებლო ღონისძიებების პირდაპირი ან არაპირდაპირი გავლენა საზოგადოებრივ ტრანსპორტსა და ფეხით მოსიარულეებზე</p>	<p>(ა) ნაციონალური კანონმდებლობის შესაბამისად კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს სამშენებლო უბნის სათანადო უსაფრთხოება და მშენებლობასთან დაკავშირებული სატრანსპორტო მოძრაობის რეგულირება, რაც მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგით:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ საინფორმაციო და გამაფრთხილებელი ნიშნები, ბარიერები და მოძრაობის გადართვა: მშენებლობის ადგილზე უზრუნველყოფილი უნდა იყოს კარგი ხილვადობა და საზოგადოების გაფრთხილება შესაძლო რისკების შესახებ; ▪ სატრანსპორტო მოძრაობის მართვის სისტემა და თანამშრომელთა ტრეინინგი, განსაკუთრებით ობიექტთან მისვლისა და სამშენებლო უბნის სიახლოვეს დატვირთული მოძრაობის საკითხებზე. ფეხით მოსიარულეთათვის უსაფრთხო გასასვლელებისა და გზაჯვარედინების უზრუნველყოფა იმ ადგილებში, სადაც მშენებლობა აფერხებს მოძრაობას; ▪ სამუშაო საათების რეგულირება ადგილობრივი მოძრაობის სქემას შესაბამისად, მაგ: პიკის საათებში ან საქონლის მოძრაობის დროს ძირითადი ტრანსპორტის გადაადგილების თავიდან აცილება. ▪ საჭიროების შემთხვევაში, საგზაო მოძრაობის აქტიური რეგულირება ობიექტზე გაწვრთნილი პერსონალის მიერ საზოგადოების უსაფრთხო გადაადგილებისათვის. ▪ მშენებლობის პერიოდში ახლომდებარე სამუშაო დაწესებულებებთან, მაღაზიებთან და საცხოვრებლებთან უსაფრთხო და შეუფერხებელი მისასვლელების უზრუნველყოფა
<p>ი. ზემოქმედება მიწის საკუთრებაზე და გამოყენებაზე</p>	<p>მიწაზე ხელმისაწვდომობის შეზღუდვა /დაკარგვა</p>	<p>ა) ადგილობრივი მოსახლეობის საკუთრებაში არსებულ მიწის ნაკვეთებზე/აქტივებზე შეუფერხებელი ხელმისაწვდომობის უზრუნველყოფა;</p> <p>ბ) გზის სამუშაოების დაგეგმვა ისე, რომ შენარჩუნებულ იქნას ადგილობრივი მოსახლეობის საკუთრებაში არსებულ მიწის ნაკვეთებზე და აქტივებზე შეუფერხებელი ხელმისაწვდომობა, რაც შეილება მიღწეულ იქნას გზებზე ჩასატარებელი სამუშაოებისა და შესაბამისი ღონისძიებების დაგეგმვისა და განხორციელების ადგილობრივ მოსახლეობის წარმომადგენლებთან მუდმივი კოორდინაციით</p>
<p>დროებითი ზემოქმედება კერძო საკუთრებაში არსებულ აქტივებზე</p>	<p>დროებითი ზემოქმედება კერძო საკუთრებაში არსებულ აქტივებზე</p>	<p>ა) კერძო საკუთრების გადაფარვის ან შემთხვევით დაზიანების თავიდან აცილება (კედლებთან და ღობეებთან ახლოს, მცირე გაბარიტიანი ტექნიკის გამოყენებით ან სამშაოების ხელით ჩატარების გზით, სამშენებლო მასალებისა და ნარჩენების დასაწყობებით ერთო საკუთრებაში არსებული ტერიტორიებიდან მოშორებით და ა.შ.);</p> <p>ბ) კერძო საკუთრების გაუთვალისწინებელი დაზიანების შემთხვევაში, მოხდეს მისი სწრაფად აღდგენა თავდაპირველ ან უკეთეს მდგომარეობაში;</p> <p>გ) იმ შემთხვევაში, თუ მოსალოდნელია კერძო საკუთრებაზე დროებითი ზემოქმედება, მოხდეს მესაკუთრეთა წინასწარი ინფორმირება და მიეცეთ დაზიანებული ქონების აღდგენის გარანტია, წინასწარ მოხდეს კერძო მესაკუთრეებისგან წერილობითი თანხმობების მოპოვება, მათ საკუთრების ხელყოფისა და დაზიანების პირვანდელ ან უკეთეს მდგომარეობამდე დაუყოვნებლივ აღდგენის თაობაზე;</p> <p>დ) იმ შემთხვევაში, თუ სამუშაოების მიმდინარეობისას წარმოიქმნება მიწის ჩამორთმევის მოულოდნელი საჭიროება, დაუშვებელია ზემოქმედების ქვეშ მოქცეულ მიწის ნაკვეთზე შესვლა, საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ განსახლების სამოქმედო გეგმის მომზადებამდე და მის სრულ განხორციელებამდე.</p>
<p>შემოსავლების ან აქტივების დაკარგვა</p>	<p>შემოსავლების ან აქტივების დაკარგვა</p>	<p>ა) თავიდან იქნას აცილებული, სამშენებლო დერეფნის გარეთ არსებულ ტერიტორიაზე არასანქცირებული ჩარევა;</p>

	<p>არასანქცირებული ჩარევის შედეგად, ტერიტორიის დაკავება სამშენებლო დერეფნის გარეთ</p>	<p>ბ) თუ ასეთი ზემოქმედება დადგება, სამშენებლო კომპანიის მუშების დაუდევრობით, უნდა მოხდეს შემთხვევის / საჩივრის დაფიქსირება, შეფასდეს ზარალი და გაიმართოს მოლაპარაკება დაზარალებულ მესაკუთრესთან ARAP- ში (შემოკლებული განსახლების სამოქმედო გეგმა) აღწერილი პრინციპებსა და შეფასების მეთოდოლოგიის გათვალისწინებით და უზრუნველყოს სამართლიანი ფულადი კომპენსაცია სამშენებლო კომპანიის კუთვნილი ბიუჯეტიდან;</p> <p>გ) იმ შემთხვევაში გადაწვეტილების მიღება ვერ ხერხდება მოლაპარაკების გზით, გამოყენებულ იქნას GRM-ის (საჩივრების განხილვისა და გადაჭრის მექანიზმი) პროცედურები.</p>
<p>კ. სოციალური ზეგავლენა</p>	<p>საზოგადოებასთან ურთიერთობის მენეჯმენტი</p>	<p>ა) კონტრაქტორის მხრიდან გამოიყოს პასუხისმგებელი პირი ვინც ადგილობრივი მოსახლეობისგან მიიღებს თხოვნებს/საჩივრებს;</p> <p>ბ) გაუწევს კონსულტაციებს ადგილობრივ თემებს დასაქმებული პერსონალისა და ადგილობრივ მოსახლეობას შორის შესაძლო კონფლიქტის იდენტიფიცირებასა და მათი მართვის შესახებ;</p> <p>გ) ადგილობრივი თემების ცნობიერების ამაღლება სექსუალური გზით გადამდებ დაავადებების შესახებ, რომლებიც შესაძლებელია გავრცელდეს ჩასულ პერსონალსა და ადგილობრივ მოსახლეობას შორის;</p> <p>დ) საჭიროების შემთხვევაში უზრუნველყოს მოსახლეობის ინფორმირება მშენებლობის და სამუშაო გრაფიკების მომსახურების შეწყვეტის, საგზაო მოძრაობის მიმართულებების და დროებითი ავტობუსის მარშრუტების, დანერგვითი სამუშაოების შესახებ;</p> <p>ე) საამშენებლო სამუშაოები შეზღუდულ იქნეს ღამით. აუცილებლობის შემთხვევაში, დაგეგმილი ღამის სამუშაოების შესახებ მოხდეს საზოგადოების ინფორმირება, რათა მათ მიიღონ შესაბამისი ზომები;</p> <p>ვ) ადგილობრივი მოსახლეობის გაფრთხილება მოხდეს, მინიმუმ ხუთი დღით ადრე შეფერხების შესახებ (წყლის, ელექტროენერჯის, ტელეფონის, ავტობუსის მარშრუტების ჩათვლით), გასცენ შესაბამისი რეკომენდაციები ინფორმაციის, სამუშაო ადგილზე, ავტობუსის გაჩერებაზე, ზეგავლენის ქვეშ მოხვედრილ სახლებზე/ბინებს ობიექტებზე განთავსებით; დამსაქმებლის მიერ დადგენილი ვადების უზრუნველყოფა გამოვლენილი საჩივრების განხილვის მექანიზმის მეშვეობით, კონტრაქტორის პასუხისმგებლობის ფარგლებში;</p>
	<p>მუშახელის მენეჯმენტი</p>	<p>ა) თემიდან რაც შეიძლება მოშორებით განლაგდეს სამუშაო ბანაკები.</p> <p>ბ) მეზობელ თემებთან კონსულტაციების საფუძველზე განალაგდეს და ექსპლუატაციას გაუწევს მუშაკთა ბანაკებს. გ) კონტრაქტორი დაასაქმებს ადგილობრივი თემების არაკვალიფიციურ ან ნახევრად კვალიფიციურ მაცხოვრებლებს, განახორციელებს მათ გადამზადებას და კვალიფიკაციის ამაღლებას რათა გაზარდოს ადგილობრივი მოსახლეობის ჩართულობა.</p> <p>დ) კონტრაქტორი ობიექტს უზრუნველყოფს ჰიგიენური ნორმების დაცვით მოწყობილ ბანაკებით (ბანაკები უზრუნველყოფილი იქნება საპირფარეშოებითა და სამრეცხაო ადგილებით, ცხელი და ცივი წყლით, საპნით და ხელის გასამშრალელები მოწყობილობით), ნებისმიერ ბანაკის მშენებლობა უნდა მოხდეს გარემოს დაცვითი ნორმების დაცვით.</p> <p>ე) კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს თანამშრომლების ცნობიერების ამაღლების და ადგილობრივ მოსახლეობასთან ინტეგრირებას, საერთაშორისო პრაქტიკაში მიღებული ქცევის კოდექსის გათვალისწინებით..</p>

ნაწილი IV: მონიტორინგის გეგმა

მშენებლობის ფაზა

საქმიანობა	რა? (პარამეტრზე უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი)	სად? (არის პარამეტრი, რომელზეც უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი)	როგორ? (უნდა განხორციელდეს პარამეტრზე მონიტორინგი)	როდის? (განისაზღვრება სისშირე/ან ხანგრძლივობა)	რატომ? (არის პარამეტრი მონიტორინგის ქვეშ)	ვინ? (არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე)
სამშენებლო მასალებით მომარაგება	სამშენებლო მასალების შექენა ოფიციალური არხებით ლიცენზირებული მომწოდებლებისგან	მასალების მოწოდების ოფისში, საწყობ ბაზაზე, მდინარის პირას, კარიერზე	საბუთების შემოწმება; ხარისხის შემოწმება	მასალებით მომარაგების ხელშეკრულებათა გაფორმებისას	ნაგებობის ტექნიკური გამართულობისა და გარემოსა და ადამიანის უსაფრთხოების უზუნველსაყოფად	საავტომობილო გზების დეპარტამენტი (სგდ)
სამუშაოები ტყით დაფარულ ტერიტორიებზე	დაუშვებელია სახელმწიფო ტყის ფონდის კუთვნილ ტერიტორიებზე სამუშაოების განხორციელება ამორიცხვის პროცედურის დასრულებამდე. სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობამ ან სხვა საქმიანობებმა არ უნდა გამოიწვიოს ხე-მცენარეების დაზიანება და მოჭრა, თუ აღნიშნული საქმიანობა არ არის გათვალისწინებული გზის საფარისა და გვერდულების მოწყობისთვის. თითოეული მოსაჭრელი ხე უნდა იქნას მარკირებული და მოჭრის შემდგომ დაფიქსირდეს ჟურნალში.	სამშენებლო ბანაკი ტყით დაფარულ ტერიტორიაზე. მშენებელი კონტრაქტორის ოფისი	დოკუმენტაციის შემოწმება ვიზუალური დათვალიერება.	ტყით დაფარულ ტერიტორიაზე სამუშაოების დაწყებამდე და მიმდინარეობის პროცესში.	ეროვნულ კანონმდებლობასთან შესაბამისობის უზრუნველყოფა; ტყით დაფარულ ტერიტორიებზე ზემოქმედების შემცირება; ხე-მცენარეების ჭრის დროს წარმოებული ჟურნალების მიწოდების ხელშეწყობა	საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

<p>სამშენებლო მასალების და ნარჩენების ტრანსპორტირება</p> <p>სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება</p>	<p>- სატვირთო მანქანების და საგზაო სამშენებლო ტექნიკის გამართულობა;</p> <p>- ძარის სრულფასოვნება და ტვირთის დაცულობა საფარი მასალით;</p> <p>-ტექნიკის გადაადგილება წინასწარ განსაზღვრული მარშრუტით</p>	<p>საშენი მასალებისა და სამშენებლო ნარჩენების ტრანსპორტირების მარშრუტები</p>	<p>სამშენებლო ობიექტთან მიმდებარე გზების ინსპექტირება გადაადგილების მარშრუტების მიმართულებებით</p>	<p>წინასწარ განუცხადებელი შემოწმება სამუშაო საათებში</p>	<p>- მტვერით და მყარი მასალით ჰაერისა და გზების დაბინძურების თავიდან ასარიდებლად;</p> <p>- საავტომობილო მოძრაობის შეფერხების შესაზღუდად</p>	<p>სგდ;</p> <p>საპატრულო პოლიცია</p>
<p>სამშენებლო ტექნიკის ოპერირება ობიექტზე</p>	<p>სამშენებლო ტექნიკის გამართული მუშაობა:</p> <ul style="list-style-type: none"> - გამონაბოლქვის სიჭარბე - საწვავ-საპოხის ჟონვა - სამუშაო საათების დაცულობა 	<p>სამშენებლო ობიექტი</p>	<p>საქმიანობის ინსპექტირება</p>	<p>სამუშაო საათებში და მათ გარეშე</p>	<p>- ტექნიკის ოპერირებისაგან ჰაერისა და ნიადაგის დაბინძურების შესამცილებლად;</p> <p>- მოსახლეობის ხმაურითა და ვიბრაციით შეწუხების შესაზღუდად</p>	<p>სგდ</p>

<p>სამშენებლო ტექნიკის მომსახურება</p>	<p>- ავტომობილების და ტექნიკის რეცხვა სამშენებლო ობიექტის გარეთ ან მდინარიდან მაქსიმალურად მოცილებულ ადგილას;</p> <p>- ტექნიკის გამართვა საწვავ-საპოხით სამშენებლო ობიექტს გარეთ ან ობიექტზე მოწყობილ საგანგებო პუნქტში;</p> <p>- ტექნიკის მომსახურების პუნქტის ტექნიკური გამართულობა:</p> <ul style="list-style-type: none"> • მყარი გაუმტარი იატაკი ან ადსორბენტის (ქვიშა, წვრილი ხრეში, მემბრანა) საფარი • საკმაო ფართობი და გაუმტარი ბარიერები საწვავის კონტეინერთა გარშემო • საბაზისო ცეცხლმაქრი საშუალებები • სალექარები მანქანების სამრეცხაოსთან 	<p>სამშენებლო ობიექტი და მასთან არსებული სამშენებლო ბაზა (თუკი იარსებებს)</p>	<p>საქმიანობის ინსპექტირება</p>	<p>ტექნიკის ოპერირების პერიოდი</p>	<p>- ტექნიკის მომსახურებისაგან ნადავისა და წყლის ნავთობპროდუქტებით დაბინძურების თავიდან არიდება;</p> <p>- აალებადი ნივთიერებებისგან ხაძრის გაჩენის შემთხვევაში მისი დროული ლოკალიზების უნზრუნველსაყოფად და მოსალოდნელი ზარალის შესამცირებლად.</p>	<p>სგდ</p>
<p>ზედაპირული წყლების დაბინძურება ხიდის რეაბილიტაციის დროს</p>	<p>ატინარებული ნატანის, ორგანული ნარეგების, საპოხი მასალების, საწვავის, გამსხნელების, მძიმე მეტალების pH დონე, ზეთების</p>	<p>ხიდის რეაბილიტაცია</p>	<p>ინსპექტირება</p>	<p>მდინარის მიმდებარედ სარეაბილიტაციო სამუშაოების დროს. დაუგეგმავი ინსპექტირება მდინარის მიმდებარედ სარეაბილიტაციო სამუშაოების დროს.</p>	<p>მანქანა დანადგარების ოპერირებით გამოწვეული წყლის დაბინძურების შემცირება</p>	<p>სგდ</p>
<p>ინერტული მასალების მოპოვება</p>	<p>- ინერტული მასალების შექმნა არსებული მოპოვებლებისგან თუკი ამის საშუალება არსებობს;</p>	<p>ინერტული მასალის კარიერები</p>	<p>საბუთების შემოწმება საქმიანობის ინსპექტირება</p>	<p>მასალათა მოპოვების პერიოდში</p>	<p>- ფერდობების ეროზიის, ეკოსისტემისა და ლანდშაფტის დაზიანების შესაზღუდად;</p>	<p>სგდ; გარემოს ეროვნული სააგენტო</p>

	<p>- მშენებელი კონტრაქტორის მიერ ინერტული მასალის მოპოვების ლიცენზიის მოპოვება და ლიცენზიის პირობების მკაცრი დაცვა;</p> <p>- კარიერების ტერასული დამუშავება, დამუშავებულ უბნებზე ნარჩენი მასალის უკუჩაყრა და ლადშაფტთან პარმონიზაცია;</p> <p>- ხრეშის ამოღება წყლის ნაკადის გარეთ, ნაკადისაგან გამმიჯნველი ყრილების მოწყობით და ნაკადში სამშენებლო ტექნიკის შეუყვანლად;</p> <p>-კარიერების მონიშვნა გამაფრთხილებელი ნიშნებით</p>				<p>- მდინარეთა ნაპირების ეროზიის, წყლის ნაკადის შეწონილი ნაწილაკებით დაბინძურებისა და წყლის ეკოსისტემებზე ზემოქმედების შესაზღუდად;</p> <p>-პირუტყვისა და მოსახლეობის დაცვა დაზიანებისგან.</p>	
<p>სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა</p>	<p>- ინერტული და სახიფათო სამშენებლო ნარჩენების განცალკევებით დროებითი დასაწყობება განსაზღვრულ ადგილებში;</p> <p>- ნარჩენების დროული გატანა წინასწარ წერილობით ნებადართულ ადგილებში;</p> <p>- სახიფათო ნარჩენების ჩაბარება მათი უვნებელყოფისა და განთავსების ლიცენზიის მქონე კომპანიებისთვის</p>	<p>სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს);</p> <p>ნარჩენების განთავსებისთვის გამოყოფილი ადგილები</p>	<p>საბუთების შემოწმება</p> <p>ვიზუალური დათვალიერება</p>	<p>მშენებლობის მთელ პერიოდში</p>	<p>გარემოს დაცვა დანაგვიანებისგან</p>	<p>სგდ;</p> <p>დუშეთის მუნიციპალიტეტი</p>

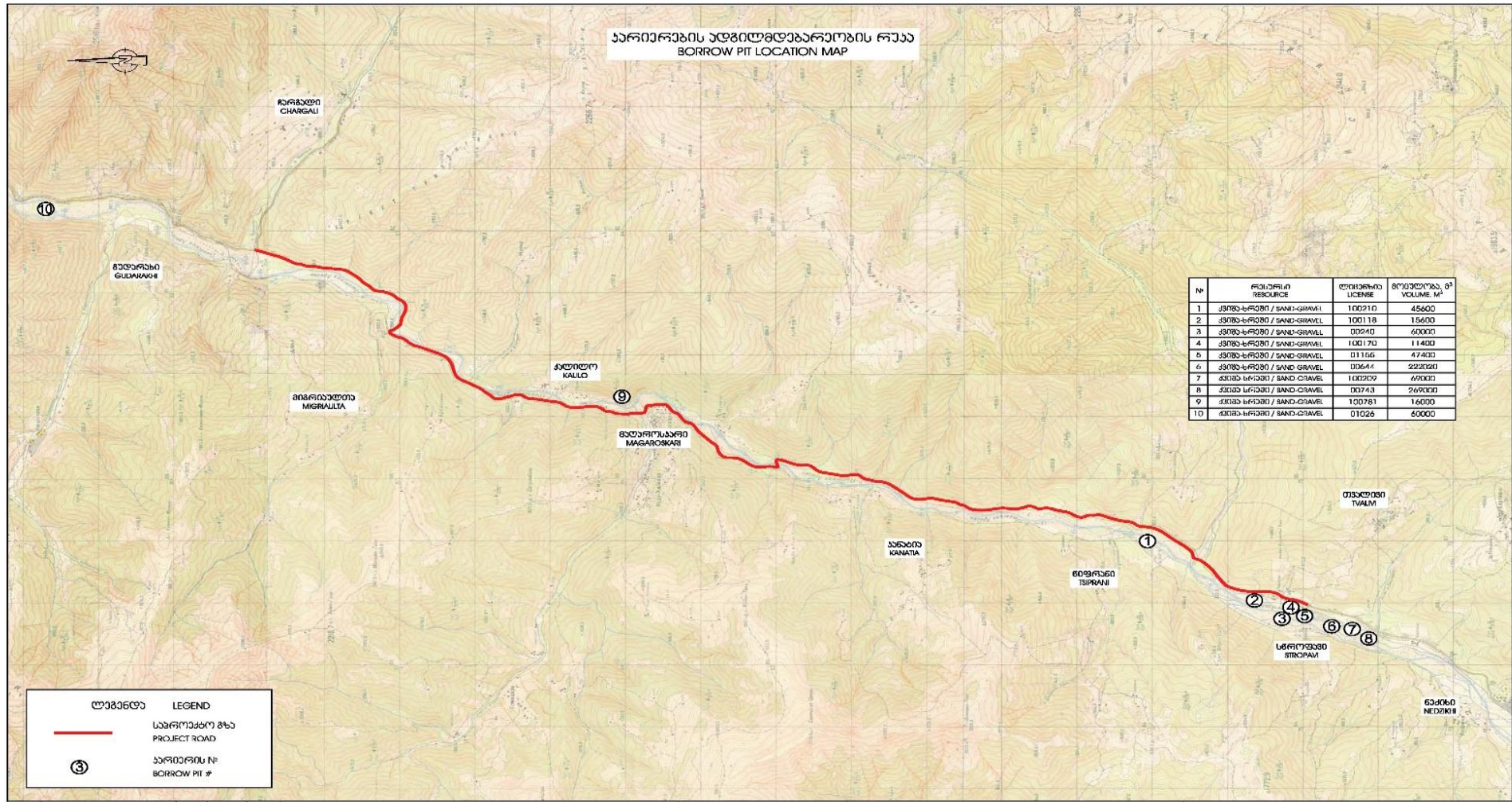
სახიფათო ნარჩენები	<p>ნარჩენების დროული გატანა წინასწარ წერილობით ნებადართულ ადგილებში;</p> <p>- სახიფათო ნარჩენების ჩაბარება მათი უვნებელყოფისა და განთავსების ლიცენზიის მქონე კომპანიებისთვის (დეტალური ინფორმაციისთვის იხილეთუ დანართი 2)</p>	სამშენებლო ობიექტი	საქმიანობის ინსპექტირება	ნარჩენების შეგროვებისა და ტრანსპორტირების დროს	ახბესტ შემცველი მასალების შემცვერება	სგდ; დუშეთის მუნიციპალიტეტი
საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა	<p>- სამშენებლო ობიექტზე და ბაზაზე (თუკი იარსებებს) საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შესაგროვებელი კონტეინერების განთავსება;</p> <p>- შეთანხმება ადგილობრივ მუნიციპალიტეტთან საყოფაცხოვრებო ნარჩენების რეგულარული გატანის თაობაზე</p>	სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს)	ვიზუალური დაკვირვება	მშენებლობის მთელ პერიოდში	საყოფაცხოვრებო ნარჩენებით ნიადაგისა და წყლის დაბინძურების აღსაკვეთად	სგდ; დუშეთის მუნიციპალიტეტი
თხევადი ნარჩენების წარმოქმნა	<p>- სამშენებლო ობიექტზე და ბაზაზე (თუკი იარსებებს) სანიტარულ ნორმებთან შესატყვისი ტუალეტის მოწყობა და მომსახურება;</p> <p>- სამშენებლო ობიექტიდან წვიმის წყლის შეგროვებისა და გადინებისთვის სადრენაჟო სისტემის მოწყობა და პერიოდული გაწმენდა;</p> <p>- საყოფაცხოვრებოდ და ტექნიკის სარეცხად გამოყენებული წყლის სალექარი გუბურის მოწყობა</p>	სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს)	ვიზუალური დაკვირვება	<p>მშენებლობის მთელ პერიოდში</p> <p>გახშირებული რეჟიმით ძლიერი ნალექიანობის შემთხვევაში</p>	<p>- სამშენებლო ობიექტის დატბორვისა და ამით საქმიანობის გაძნელების აღსაკვეთად;</p> <p>- ზედაპირული და გრუნტის წყლის დაბინძურების შესამცირებლად</p>	სგდ

<p>ასფალტ-ბეტონის ქარხნის ოპერირება</p>	<p>- მშენებელი კონტრაქტორის მიერ გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მოპოვება და მისი პირობების განუხრელი დაცვა;</p> <p>- ქარხნის დასამონტაჟებლად იმგვარი ადგილის შერჩევა, რომელიც უზრუნველყოფს მოსახლეობის მინიმალურ შეწუხებას ხმაურით, მტვრითა და გამონაბოლქვით;</p> <p>- ქარხნიდან ჩამდინარე წყლის სალექრი გუბურის მოწყობა</p>	<p>ქარხნის ტერიტორია</p>	<p>საბუთების შემოწმება</p> <p>საქმიანობის ინსპექტირება</p>	<p>ქარხნის დამონტაჟებისა და მისი ოპერირების მთელ პერიოდში</p>	<p>- სამშენებლო ობიექტის სიახლოვეს მოსახლეობის შეწუხების შესაზღუდად;</p> <p>- ატმოსფერული ჰაერისა და ზედაპირული წყლის დაბინძურების შესამცირებლად</p>	<p>სგდ;</p> <p>გერემოს ეროვნული სააგენტო</p>
<p>შრომის უსაფრთხოება</p>	<p>- მშენებელთა უზრუნველყოფა სპეცტანსაცმლით და პირადი დამცავი საშუალებებით;</p> <p>- სამშენებლო ტექნიკის ექსპლუატაციის და პირადი უსაფრთხოების საშუალებების გამოყენების წესების ზუსტი დაცვა</p>	<p>სამშენებლო ობიექტი</p>	<p>საქმიანობის ინსპექტირება</p>	<p>სამუშაოთა წარმოების მთელ პერიოდში</p>	<p>მშენებელთა ტრავმატიზმისა და უბედურ შემთხვევათა ალბათობის შესამცირებლად</p>	<p>სგდ</p>
<p>არანებაყოფლობითი განსახლება</p>	<p>პროექტის განხორციელებისას საჭიროების შემთხვევაში გსგ-ს მომზადება, რომელიც შეთანხმებული იქნება მსოფლიო ბანკთან და შესაბამისად განხორციელდება განსახლების სამოქმედო გეგმა</p>	<p>განთვისების ზოლში</p>	<p>პერიოდული მონიტორინგი თუ კი არის რაიმე სახის ზემოქმედება კერძო ნაკვეთებსა ან სხვა სახის ქონებაზე</p>	<p>მთლიანად პროექტის განხორციელებისას</p>	<p>კერძო საკუთრებასა ან სხვა სახის ქონებაზე ზემოქმედების აცილების მიზნით</p>	<p>სგდ</p>

ექსპლუატაციის ფაზა

საქმიანობა	რა (პარამეტრზე უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	სად (არის პარამეტრი, რომელზეც უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	როგორ (უნდა განხორციელდეს პარამეტრის მონიტორინგი?)	როდის (განისაზღვრება სისშირე/ან ხანგრძლივობა?)	რატომ (არის პარამეტრი მონიტორინგის ქვეშ?)	ვინ (არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?)
გზის სავალი ნაწილისა და მისი გვერდულების დასუფთავება	მგზავრებისა და მძღოლის მიერ დატოვებული საყოფაცხოვრებო ნარჩენების რეგულარული შეგროვება და გატანა; გზაზე დაღუპული ცხოველთა ნარჩენების დროული გატანა	გზის მიმდებარე ტერიტორია და კიუვეტები	ვიზუალური დათვალიერება	კვარტალურად	გარემოს დაბინძურებისაგან დასაცავად; გზაზე მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად	დუშეთის მუნიციპალიტეტი
სადრენაჟო კიუვეტების გამტარიანობის შენარჩუნება	კიუვეტების რეგულარული გასუფთავება დანალექისა და საყოფაცხოვრებო ნარჩენებისგან	გზის გასწვრივ არსებული სადრენაჟო კიუვეტები	ვიზუალური დათვალიერება	კვარტალურად	დრენაჟის სისტემის გამართულობის უზრუნველსაყოფად გზის დატბორვისა და წყლიმიერი დაზიანების თავიდან ასარიდებლად	დუშეთის მუნიციპალიტეტი
ავარიული დაღვრებისას ადგილის ლოკალიზება და დაბინძურებული ადგილის დასუფთავება	ავტოსაგზაო შემთხვევის დროს დაღვრილი ან გაფრქვეული თხევადი ან ფხვიერი ტვირთის ნარჩენების დროული შეგროვება, გაუვნებელყოფა და გატანა	გზაზე და მის სიახლოვეს	ინსპექტირება	ავტოსაგზაო შემთხვევებისას, საჭიროების მიხედვით	გარემოს დაბინძურების აღსაკვეთად	საპატრულო პოლიცია; დუშეთის მუნიციპალიტეტი
გზის სარემონტო სამუშაოებისას წარმოქმნილი ნარჩენების მართვა	წარმოქმნილი ნარჩენების დროული გატანა ნაგავსაყრელზე	გზის მთელ მონაკვეთზე	ინსპექტირება	გვერდითი სარემონტო სამუშაოების დასრულებისას	გარემოს დაბინძურების აღსაკვეთად	დუშეთის მუნიციპალიტეტი

დანართი 1: პროექტის მდებარეობის რუკა



რევიზია / REV.	ცვლილებები / AMENDMENTS	სტაბილიზაცია / BY	თარიღი / APPROVED DATE	შეამოწმა / CHECKED	თარიღი / DATE	შეამოწმა / APPROVED	თარიღი / DATE	შეამოწმა / APPROVED	თარიღი / DATE	შეამოწმა / APPROVED	თარიღი / DATE

დანართი 2: საჯარო განხილვის ოქმი

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ჟინვალი-ბარისახო-შატილის საავტომობილო გზის კმ16-კმ32 მონაკვეთის საარეზერვუარო სამუშაოების განხორციელებისას გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმის საჯარო განხილვის

ოქმი

15.11.2016

ქ. დუშეთი

სხდომის თავმჯდომარე – გია სოფაძე, განსახლებისა და გარემოს დაცვის სამმართველოს გარემოს დაცვის განყოფილების უფროსი

სხდომის მდივანი – მაია ვაშაკიძე, საავტომობილო გზების დეპარტამენტის გარემოს დაცვის კონსულტანტი

მომხსენებელი – გია სოფაძე, მაია ვაშაკიძე

სხდომის ესწრებოდნენ: იხ. დანართი 1

საჯარო განხილვის მიზანი იყო დადგემილ სამუშაოთა უშუალო ზემოქმედების არეალში მოქცეული ადგილობრივი მოსახლეობის ინფორმირება ამ სამუშაოთა არსის, ვადების, აგრეთვე განხილულ იქნა საკითხი სამუშაოთა მიმდინარეობისაგან მოსახლეობისთვის დროებითი უხერხულობის გაჩენის შესაძლელობის და სამუშაოების მსვლელობასთან დაკავშირებული არასასურველი მოვლენების შესამცირებლად დაგეგმილი ღონისძიებების შესახებ. გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმის განხილვისას დამსწრე საზოგადოებას შესაძლეობა ჰქონდა დაესვა კითხვები და გამოეთქვა კრიტიკული მოსაზრებები გეგმის საბოლოო სახით ჩამოყალიბების დროს გათვალისწინების მიზნით.

საავტომობილო გზების დეპარტამენტს წარმოადგენდნენ განსახლებისა და გარემოს დაცვის სამმართველოს, გარემოს დაცვის განყოფილების უფროსი გია სოფაძე და საავტომობილო გზების დეპარტამენტის გარემოს დაცვის კონსულტანტი მაია ვაშაკიძე.

საავტომობილო გზების განსახლებისა და გარემოს დაცვის სამმართველოს, გარემოს დაცვის განყოფილების უფროსმა გია სოფაძემ და საავტომობილო გზების დეპარტამენტის გარემოს დაცვის კონსულტანტმა მაია ვაშაკიძემ დამსწრეებს გააცნეს შიდასახელმწიფოებრივი გზების აქტივების პროექტის გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმა.

შეხვედრა გახსნა გია სოფაძემ და დამსწრეთ მოახსენა მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე სახელმწიფოს მიერ გზების მშენებლობის შესახებ. განხილული იქნა ასევე თუ რა დიდი მნიშვნელობა აქვს შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის გზების რეაბილიტაციას საქართველოს ეკონომიკის განვითარებისათვის.

გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმის პრეზენტაცია გააკეთა მაია ვაშაკიძემ. განხილულ იქნა პროექტთან დაკავშირებული სამუშაოები, მათი შესაძლო ზემოქმედება გარემოზე და ადამიანების ჯანმრთელობაზე. განხილული იქნა შემარბილებელი ღონისძიებები, რომელიც

საშუალებას იძლევა მისაღებ მინიმუმადე იქნას დაყვანილი გარემოზე ყოველგვარი მავნე ზემოქმედება გზის მშენებლობის და ექსპლუატაციის ფაზაში.

№	კითხვა	პასუხი
1.	როდის დაიწყება გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოები?	სარეაბილიტაციო სამუშაოები დაიწყება მას შემდეგ რაც ტენდერი გამოცხადდება და შესაბამისად გამარჯვებულზე გამოვლინდება
3.	რა მოხდება თუ კი გზის რეაბილიტაციის დროს წარმოიშვა მტვერი?	სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელების დროს მშენებელი კომპანია ვალდებულია მორწყას ტერიტორია მტვრის აღმოფხვრის მიზნით
3.	დაცული იქნება თუ არა უსაფრთხოების ნორმები?	იქიდან გამომდინარე რომ პროექტი ფინანსდება მსოფლიო ბანკის მიერ, მშენებელი კომპანია ვალდებულია დაიცვას მისი (მსოფლიო ბანკის) უსაფრთხოების პოლიტიკა

სააგტომობილო გზების დეპარტამენტის წარმომადგენლები:

გია სოფაძე



მაია ვაშაკიძე



შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის უნიველი-ბარისახო-შატილის საავტომობილო გზის კმ16 - კმ32
საჯარო განხილვა

№	სახელი, გვარი	საკონტაქტო ინფორმაცია (მობილური, მისამართი, ელ. ფოსტა)	შენიშვნა
1	აპირა გოგიაძე	599 244 009	ქაჯავახი ს. მამუკაძე
2	მგვილია სამყელი	591 113950 მ. შერი. ვ. ხიხიაძე	პ. მუხრან მამუკაძე თ. მ. მამუკაძე ს. მ. მამუკაძე
3	შადავა გოგიაძე	599 194388	ქ. შადავის ადმინისტრაცია ს. მ. მამუკაძე
4	ვაჟა გოგიაძე	595-16-00-18	მ. მამუკაძე ს. მამუკაძე
5	მ. მამუკაძე	591-67-64-58 m.kariavali@gmail.com	ქ. შადავის ადმინისტრაცია
6	მ. მამუკაძე	598-58-33-76 ; 595-220-340 m.navadze@mai.ge ქ. თბილისი, მსხვილი ქ. №28	თბილისის მნიშვნელოვანი გამგეობის სისტემის მონიტორინგის და უსაფრთხოების განყოფილება ანგარიშობის მ. მამუკაძე

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის უინვალუ-ბარისახო-შატელის სააუტომობილო გზის კმ16 - კმ32
საჯარო განხილვა

№	სახელი, გვარი	საკონტაქტო ინფორმაცია (მობილური, მისამართი, ელ. ფოსტა)	შენიშვნა
7	ნანა ავთოიანი	557-77-63-85. ქ. თბილისი კომპლექსი ქ. №100.	ქუთაისი ავტოსადიონის შემდგომადიონის ჩემს მამა საუბრის
8	მამუკა ჭიჭინაძე	ქ. თბილისი, ხელოვნების ქ. 30 ტელ: 579-08-31-19	ქუთაისი მუნიციპალიტეტის გარეუბნის მუნიციპალიტეტის საქმის განყოფილებაში სამსახურის მძღველი
9	ელენე გოგიტიანი	ქ. თბილისი, მთიანეთის ქ. 47 ტელ: 596101540	მოსახლეს ადრინსტრუქტორი მთავარი სპეციალისტი
10	ზინი ნანიასვილი	ქ. თბილისი ვაჟა-ფშაველას ქ. 31 591 71 27 07	ქუთაისი მუნიციპალიტეტის საინჟინერო-გეოლოგიური მსახურის განყოფილებაში სამსახურის მძღველი
11	ინა ჭიჭინაძე	595370417	ქუთაისი მუნიციპალიტეტის ქ. მთიანეთის საინჟინერო- გეოლოგიური განყოფილებაში სამსახურის მძღველი
12	ვიკტორ ლომიძე	597761587	ქუთაისი მუნიციპალიტეტის გარეუბნის მუნიციპალიტეტის სამსახურის მძღველი საინჟინერო-გეოლოგიური მსახურის განყოფილებაში სამსახურის მძღველი

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის უინვალი-ბარისახო-შატილის საავტომობილო გზის კმ16 - კმ32
საჯარო განხილვა

№	სახელი, გვარი	საკონტაქტო ინფორმაცია (მობილური, მისამართი, ელ. ფოსტა)	შენიშვნა
13	ემზარ სინჯაიაძე.	551 53-94-64	ქუ. ბენი-კაბეჯისა ანჭო. ში. სპილენძი სტ.
14	კვიციანი ივანე	593 52 81 89	ქ. ბენი-კაბეჯისა ანჭო. ში. სპილენძი სტ.
15.	ვლადიმერ კობახიძე	599 - 11-49-37	ინჟინერი ქუჩის გაყ. ქუჩის
16	მანუჩარ ნიკოლოზი	593-79-22-77	ქ. ბენი-კაბეჯისა ანჭო. ში. სპილენძი სტ.

დანართი 3 შეთანხმება ნარჩენების განთავსების შესახებ

To: China Road and Bridge Corporations Branch in Georgia,
Project: Rehabilitation Works of Zbilvali-Barbakho-Shatili Road Section from Km 25.5 to
Km 22 (SRAMP/CW/NCB-10),
Project Manager
Mr. Yang Yonghong

Notice

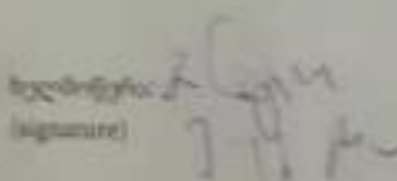
We, Georgia Citizens

Mr. Besik Suarezvili
National ID: 16001022480
Phone number: 596103222

Ms. Eka Suarezvili
National ID: 16001000620

Ms. Tamari Ivanaishvili
National ID: 16001017061

- For repairing of the damaged local roads.
 - for filling trenches and ravine.
 - for protection of the river banks along private lands against washing and collapsing.
 - for leveling and elevating of the ground level on my private lands (cadastral code: TL.00.29.038) at V.G. Magharokari of Dusheti Municipality.
- Please help and give rock and ground material excavated during slope works.
Your kindly support will be highly appreciated.

ხელმოწერა: 
(signature)

თარიღი: 01.10.2020
(Date)



საგარეო ურთიერთობების
საგარეო უწყვეტი უწყისი
სამსახური

MINISTRY OF ENVIRONMENTAL
PROTECTION AND AGRICULTURE
OF GEORGIA

N 11017/01
24/11/2020

საქართველო
GEORGIA

11017-01-2-202011241125



CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATIONS
BRANCH IN GEORGIA

ჩინეთის გზებისა და ხიდების კორპორაციის
პროექტის მენეჯერს
ზატონ იანგ იონგჰონგს

ზატონ იანგ,

თქვენი წერილის (#CRBC/NCB-10/GOG/2020/004 28.10.2020) პასუხად, რომელიც ეხება ერთგვარი-ზარისახო-შატილის გზის მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელების მიზნით, სოფელ ჩარგალის მომდებარედ სახელმწიფოს მფლობელობაში არსებული მიწის ნაკვეთის სანაგაროსთვის გამოყოფის საკითხს. გაცნობებთ, რომ აღნიშნული ფართობი საკადასტრო-აწომებითი ნახაზის საფუძველზე არ მდებარეობს დადული ტერიტორიებისა და სახელმწიფო ტყის ფონდის საზღვრებში.

ასევე გაცნობებთ, რომ სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტოს ინფორმაციით (წერილი #21/3745 20.11.2020) აღნიშნული ფართობი მდებარეობს მდინარე ფშავის არაგვის (56 კმ.) და მისი შენაკადის - მდინარე ჩარგალის (8.5 კმ.) მომდებარედ. შესაბამისად, ფართობზე ან მის ნაწილზე შესაძლებელია ვრცელდებოდეს მდინარის წყალდაცვითი ზოლი, რომელშიც „წყლის შესახებ“ საქართველოს კანონის (მუხლი 19, 20) და საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის #440 დადგენილებით დამტკიცებული წყალდაცვითი ზოლის შესახებ“ ტექნიკური რეგლამენტის (მუხლი 2) თანახმად, მყარდება საეკოლოგიური რეჟიმი წყლის რესურსების დაბინძურების, მოლაშვისა და დაშრეტისაგან დასაცავად.

„წყლის შესახებ“ საქართველოს კანონის (მუხლი 20, 3.) და საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის #440 დადგენილებით დამტკიცებული წყალდაცვითი ზოლის შესახებ“ ტექნიკური რეგლამენტის (მუხლი 2, 3.4.) თანახმად, მდინარეების წყალდაცვითი ზოლის სიგანე ათვლება მდინარის კალაშოტის კიდიდან ორივე მხარეს და 75 კილომეტრამდე სიგრძის მდინარეებისათვის დადგენილია 30 მეტრი, ხოლო 25 კილომეტრამდე სიგრძის მდინარეებისთვის - 10 მეტრი.

წყლის შესახებ" საქართველოს კანონით (მუხლი 20. 3.4.) და საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის #440 დადგენილებით დამტკიცებული წყალდაცვითი ზოლის შესახებ" ტექნიკური რეგლამენტით (მუხლი 3-4.) განსაზღვრული წყალდაცვითი ზოლის გარეცვლების პირობები, დადგენილი აკრძალვები და სპეციალური მოთხოვნები მხედველობაში უნდა იქნეს მიღებული წყალდაცვით ზოლში მოხვედრილ მიწის ნაკვეთზე დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელებისას.

დამატებით გაენობებთ, რომ გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას ექვემდებარება „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ I დანართით გათვალისწინებული საქმიანობა და ამავე კოდექსის II დანართით გათვალისწინებული საქმიანობა, რომელიც სკრინინგის გადაწყვეტილების საფუძველზე დაექვემდებარება გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას. ამასთან, გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-5 მუხლის მე-2 ნაწილის თანახმად, გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას დაქვემდებარებული საქმიანობა შეიძლება განხორციელდეს მხოლოდ გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების შემდეგ.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ I დანართის მე-12 პუნქტის თანახმად საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია ან/და მოდერნიზაცია, რომლის მილიანი მონაკვეთის სიგრძე 5 კილომეტრი ან მეტია, ექვემდებარება გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას.

ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, თუ დაგეგმილია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ I ან/და II დანართებით გათვალისწინებული საქმიანობა, საჭიროა კოდექსით დადგენილი პროცედურების გაგება. ამასთან, თუ საქმიანობა არ არის განსაზღვრული „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ დანართებით, განმტკიცებელი ვალდებულია დაიცვას საქართველოში არსებული გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნები და გარემოსდაცვითი ნორმები.

პატივისცემით,

გიორგი ხანიშვილი

მინისტრის პირველი მოადგილე



დანართი 4 კარიერების ლიცენზია

შეფუთვის მანქანის ტექნიკური მონაცემები

The estimated total quantity of the Object of Purchase 2600 m³
 შეფუთვის მანქანის საერთო მონაცემები 2600 მ³
 Unitary prices for Object of Purchase:
 შეფუთვის მანქანის ერთეული ფასები:

Type ტიპი	Price in GEL, per m ³ including VAT ex-work ფასი ლარში 1 მ ³ ფაქტურის ჩაბეჭდვის და ტრანსპორტირების გათვალისწინებით
Concrete B-20 Class F 200 W 6 ბეტონი B-20 კლასი F 200 W 6	105 ლარი
Concrete B-25 Class F 200 W 6 ბეტონი B-25 კლასი F 200 W 6	130 ლარი
Concrete B-30 Class F 200 W 6 ბეტონი B-30 კლასი F 200 W 6	135 ლარი
Concrete B-35 Class F 200 W 6 ბეტონი B-35 კლასი F 200 W 6	140 ლარი

Additional conditions

If the SUPPLIER provides transportation to the place specified by the BUYER to the project area covered by the Main Contract, the price will increase by 25 GEL including VAT for each cubic meter of delivered OBJECT OF PURCHASE.

1 series (3 samples) laboratory conclusion costs 90 GEL, including VAT, from where the BUYER pays GEL 60 and the SUPPLIER GEL 30.

The minimum amount of step order is 6 m³.

Delivery cost for all types of concrete is 25 (twenty five) GEL per 1 m³ including VAT, and the minimum required cost for delivery is 6 m³ including 150 (one hundred fifty) GEL, including VAT.

The object of purchase must be unloaded within 1 hour of its receipt.

დამატებითი პირობები

იმ შემთხვევაში, თუ გამწოდველი უზრუნველყოფს ტრანსპორტირებას შეფუთვის მანქანის მიზანშეწონილ ადგილამდე ძირითადი კონტრაქტით გათვალისწინებული პროექტის ტერიტორიაზე, ფასი გაიზარდება 25 ლარით ფაქტურის ჩაბეჭდვის და ტრანსპორტირების გათვალისწინებით.

1 სერია (3 ნიმუში) ლაბორატორიული დასკვნის ღირებულებაა 90 ლარი ფაქტურის ჩაბეჭდვის, საიდანაც შეფუთველი იხდის 60 ლარს, ხოლო გამწოდველი 30 ლარს.

ტრანსპორტი შედგის მინიმალური რაოდენობად განისაზღვრის 6 მ³-მდე.

მწოდების ღირებულება ყველა კლასის ბეტონისთვის შეადგენს 1 მ³-ზე 25 (ოცდახუთი) ლარს ფაქტურის ჩაბეჭდვის, ხოლო მწოდების შესასრულებლად აუცილებელი მინიმალური ღირებულება შეადგენს 6 მ³-ის მწოდების ღირებულებას 150 (ას ორმოცდაათი) ლარს ფაქტურის ჩაბეჭდვის.

შეფუთვის მანქანის გადმოტვირთვა უნდა მოხდეს მისი მიღებიდან 1 საათის ხანშიაღზე.

SIGNATURES OF THE PARTIES:

BUYER

CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION BRANCH IN GEORGIA
Wang Fulua

SUPPLIER

Kobeta+ LLC ID 429326240
Account No: GE98201111138443502003
Bank: JSC Liberty Bank
Bank Code: LBRTGE22



მხარეთა ხელმოწერები

ჩინეთის ვიზიტის და ხელშეკრულების კომისიის საქართველოს ფილიალის ვანგ ფულუა

გამწოდველი
 შპს კობეტა+ ს.კ. 429326240
 ანგარიშის ნომერი: GE98201111138443502003
 ბანკი: შპს "ლიბერტიბანკი"
 ბანკის კოდი: LBRTGE22

CONTRACT FOR PROVISION OF SERVICES
N #CRUC(G)-NCB-10-C-005

მომსახურების გაცემის ხელშეკრულება
N #CRUC(G)-NCB-10-C-005

Tbilisi 12/September/2020

თბილისი 12/ სექტემბერი/2020

1. PARTIES TO THE CONTRACT

1.1. CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATIONS BRANCH IN GEORGIA, located at Tbilisi, Legal address: Dgebuadze street 18, registered in accordance with the Georgian legislation with identification number 205368396, represented by Wang Fuhua, hereinafter referred to as "CLIENT" and

1.2. "IBOLIA" LTD I/C: 217873031, Address: 3-rd km. Tskhinvali Road Gori Georgia, represented by David Godardzishvili hereinafter referred to as "PROVIDER".

1. ხელშეკრულების მხარეები

1.1 ჩინეთის გზებისა და ხიდების კორპორაციის საქართველოს ფილიალი თბილისი, დედაუბის ქუჩა 18, რომელიც ჩეხოსლოვაკული საქართველოს კომუნისტური დადგენილი წესით, სიდგენტიფიკაციო კოდი: 205368396, წარმოდგენილი ვაჲ ვაჲუაჲის სახით, შემდეგში "კლიენტი" და

1.2 შპს "იბოლია" ს/კ 217873031, მისამართი: საქართველო, გორი, ცხინვალის გზატკეცილი, მე-3 კმ. წარმოდგენილი დავით გოდარჯიშვილის სახით, შემდეგში "შემარულებელი".

The CLIENT and the PROVIDER, where the context requires, hereinafter referred to collectively as the "Parties" and individually as a "Party".

კლიენტი და შემარულებელი, სადაჲ კონტექსტი მოითხოჲს, შემდეგში ერთობლივად მოიხსენიება როგორც "მხარეები" და ინდივიდუალურად "მხარე".

Whereas China Road and Bridge Corporations (Branch in Georgia) is engaged in project known as Rehabilitation Works for Zhinvali-Barisakho-Shatili Road Section from km 25.5 - km 32 on the basis of contract (hereinafter referred to as "Main Contract") concluded with the Roads Department of Georgia of Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia;

რადგანჲ ჩინეთის გზებისა და ხიდების კორპორაცია (საქართველოს ფილიალი) ამოუკრულებს ეჲ კონკრეტული-პროექტის-შეკრულების გზის მოწოდების რეაბილიტაციის 25.5კმ - 32კმ საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საგებობრილო გზების დეპარტამენტის დადგენილი კონტრაქტის შესაბამისად (შემდეგში მოიხსენიებულია, როგორც "ძირითადი კონტრაქტი");

Whereas the PROVIDER has the capacity to provide service in accordance with Georgian and international standards and the specific requirements of the Main Contract and is willing to render to CLIENT;

ერთიჲგან შემარულებელი აქვს შესაძლებლობა, უზრუნველყოს მომსახურების გაცემა საქართველოს და საერთაშორისო სტანდარტებისა და ძირითადი კონტრაქტის სპეციფიკური მოთხოვნების შესაბამისად და მზად არის კლიენტთან თანამშრომლობისთვის;

Whereas the CLIENT is willing to receive such service from the PROVIDER under terms and conditions as set forth hereunder in order to perform its obligations under the Main Contract;

ერთიჲგან კლიენტი ვაჲდგენილია იმარყვბლის ამ მომსახურებით შემარულებლისგან იმ პირობებით, რომლებიც განსაზღვრულია ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შესარულებლად.

The Parties agree on following:

მხარეები თანხმდებიან შემდეგზე:

2. SUBJECT OF THE CONTRACT

2. ხელშეკრულების საგანი

2.1. Subject of the Contract is the provision of services(Construction of subbase, base, pouring liquid bitumen, sub base layer with coarse grained porous crushed stone asphalt/concrete, pavement with small grained stiff crushed stone asphalt/concrete and Shoulders with sand/gravel mix) indicated in Annex 1 of this Contract and the design drawings by Provider to the Client, in exchange for payment of the relevant fee (Hereinafter - the "Service").

2.1 ხელშეკრულების საგანი მომსახურების მოწოდება (საფუძვლის ქუდა ფენის და საფუძვლის ზედა ფენის სამშენებლო სამუშაო, თხევადი ბიტუმის დასხმა, საფუძვლის ქუდა ფენა მარცვლოვანი ფორცანი ღორღო-საფაღბრის / ხეტილით, ქუდავნილი მკირე ზომის წერილ-ღორღი ასფალტით / ხეტილით და ქვიშის / ხრეტის ნარევი), როგორც მოითხოვბულია ამ ხელშეკრულების დანართ 1 - ში და შემოყვების მიერ დონანის ნახაზებში, შესაბამისი საფასურის გადახდის სასაფუძვლად (შემდეგში - "მომსახურება").

2.2. The List of BOQ is presented in Annex 1, which is indispensable part of the agreement. The Provider declares that he is aware about the Contract signed between the Client and Roads Department of Georgia regarding construction works of Zhinvali-Barisakho-Shatili Road Section from km 25.5 - km 32. The Provider declares that he is aware about the particularities of the Main Contract in order to execute the works and it

2.2 რადგანხორციე მოცულობების ხაზ მოცუბულია დანართ 1-ში, რომელიც ამ ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს წარმოადგენს. შემარულებელი აცხადებს, რომ მისთვის ცნობილია კლიენტსა და საგებობრილო გზების დეპარტამენტს შორის დადგენილი ხელშეკრულების თანახმად, რომელიც ეხება ეჲ კონკრეტული-პროექტის-შეკრულების გზის მოწოდების რეაბილიტაციის 25.5კმ - 32კმ სამშენებლო სამუშაოებს; შემარულებელი აცხადებს, რომ მისთვის ცნობილია ძირითადი კონტრაქტის

1

organization related to Anti-Corruption Laws regardless of whether the conduct relates to this Agreement.

10. [B] მხარე თანახმაა დაუყოვნებლივ აცხადოს [A მხარეს], თუკი შეიტყობს, რომ მას იძიებს წებისმიერი სააღსრულებო ან მარეგულირებელი ორგანო, სამთავრობო ორგანო, საერთაშორისო დაწესებულება, ფასიანი ქაღალდების ბირჟა ან არასამთავრობო ორგანიზაცია, რომელიც დაკავშირებულია რაიმე საქმიანობასთან. მეთანხმება; უფრო მეტიც, [მხარე B] დაუყოვნებლივ შეატყობინებს [A მხარეს], თუ მას ეცოდინება წებისმიერი სააღსრულებო ან მარეგულირებელი სააგენტოს, სამთავრობო ორგანოს, საერთაშორისო ინსტიტუტის, ფასიანი ქაღალდების ბირჟის ან არასამთავრობო ორგანიზაციის მიერ ანტიკორუფციულ კანონმდებლობასთან დაკავშირებული გამოძიების შესახებ, მოუხედავად იმისა ქვემოთ ეწევა თუ არა წინამდებარე შეთანხმებას.

Consultation Hotline: 0086-10-82017905

საკონსულტაციო ცხელი ხაზი: 0086-10-82017905

E-mail: compliance@cccchina.cn

ელ.ფოსტა: compliance@cccchina.cn

Signature/ხელმოწერა: 

Date/თარიღი: 12.09.20



24